



KORRALDUS

12. jaanuar 2026 nr 1-3/26/12

Lennuloa andmine kaitsealadele

1. OTSUS

Lennundusseaduse § 4¹ lg 1 alusel kehtestatud Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduse nr 229 „Lennupiirangud õhusõidukitele ja geograafilised alad mehitamata õhusõiduki lendamise piiramiseks“ punkti 2.1; Vabariigi Valitsuse 26.08.2022 määruse nr 81 „Lennupiirangute alas või geograafilises alas või ajutises geograafilises alas lendamiseks loa taotlemise ja selle andmise kord ning loa andja määramine“ § 6 lõike 1 alusel, lähtudes Keskkonnaameti peadirektori 10.12.2020 käskkirja nr 1 - 1/20/230 „Keskkonnaameti struktuuriüksuste põhimääruste kinnitamine“ punktiga 1.11. kinnitatud looduskasutuse osakonna põhimääruse punktist 2.2.1.1., otsustan:

- 1.1 anda luba Eesti Ornitoloogiaühingule õhusõiduki (lennuki) kasutamiseks taotlusele lisatud joonisel näidatud marsruudil Lääne-Eestis alates loa saamisest kuni 15.03.2026 järgmistel tingimustel:
 - 1.1.1 lennutada õhusõidukit kohalikku elustikku võimalikult vähem häirivamal ajal ja viisil. Mitte lennata laidude läheduses (hoida vähemalt 200 m vahet) ja vältida lindude parvesid;
 - 1.1.2 kaitsealade loodusreservaatides lennata ei tohi;
 - 1.1.3 tagada tuleb kaitsealade külastajate ohutus;
- 1.2 kaitse-eeskirja ja looduskaitseaduse nõuete täitmise eest vastutavaks isikuks on Leho Luigujõe (tel nr +372 507 9713, e-post leho.luigujoe@gmail.com).

Korraldus annab õiguse kaitsealadel vaid lennukiga lendamiseks, kuid ei anna õigust liikumiskiiranguga (sihtkaitsevööndite ja loodusreservaatide) aladel muul viisil viibimiseks, kui selleks on vajalik Keskkonnaameti nõusolek.

Korraldust on võimalik vaidlustada 30 päeva jooksul selle teatavaks tegemisest, esitades vaide korralduse andjale haldusmenetluse seaduses sätestatud korras või kaebuse halduskohtusse haldusmenetluse seadustikus sätestatud korras.

2. ASJAOLUD

Eesti Ornitoloogiaühing (Leho Luigujõe, isikukood 36310192711) on esitanud Keskkonnaametile taotluse¹ lennuloa saamiseks (lennukiga) üle Eesti kaitsealade kohal lendamiseks perioodil **01.01.2026-15.03.2026**. Luba on vajalik Keskkonnaagentuuri tellitud riikliku keskkonnaseire eluslooduse mitmekesisuse ja maastike seire allprogrammi seiretööde hange 8 seiretöö „Avamere lennuloendus (talv)“ viitenumbri 300981 läbiviimiseks. Antud seireprojekti eesmärk on saada ülevaade talvituvatest veelindudest, mis tähendab, et kaitstavate alade kohal soovitakse lende teha talvekuudel, rahvusvahelisest metoodikast tulenevalt detsembri keskpaigast märtsi keskpaigani. Taotluse kohaselt on nii merel asuvatele talvitavatele veelindudele kui ka hüljestele avaldub häiring väga nõrk, sest ülelend toimub talve jooksul

¹ Registreeritud Keskkonnaameti dokumendihaldussüsteemis 7-9/25/24360

vaid ühe korra ja kestab loetud sekundid. Varasemakogemuse põhjal ei tee linnudega hülged ülelendavast lennukist sageli üldse välja.

Kokku tehakse 5 lendu, igal alal 1 kord. Tulenevalt ilmaoludest ei ole võimalik lennukordi pikalt ette planeerida ja sageli minnakse lendama vaid ühepäevase eelteadmise. Seetõttu palute loa andmisel mitte seada klauslit, mis kohustab kaitsealade valitsejat projekti juhil lendamisest eelnevalt teavitama.

Loa andmisel soovitakse see siduda ettevõttele Prop Express (aadress Glentevej 3 7400 Herning Danmark) kuuluvate lennukitega, kes on projekti koostööpartner, või isikuliselt pilootidega (esitatud on piloodi sertifikaadi number): Erik Eriksson NO.FCL102859, Janus Vølund List DK/250588-2565, Daniel Joseph SE.FCL198904222570, Patrick Pagden DK.FCL11946, Christian Møller Grove-Stephensen DK/240395-1059, Constantin Lauge Kjelsmark DK/300683-233, Alexander Traumann DE.FCL63694.

Taotlusele on juurde lisatud joonis püsiva lennuloenduse marsruudiga, mis läbib mitmeid rahvusparke, looduskaitsealasid ja hoiualasid. Kõik kaitsealad koos vöönditega on nähtavad [Maa- ja Ruumiameti avalikus looduskaitse kaardirakenduses](#).

Lennupiirangute alad on toodud Vabariigi Valitsuse 25.08.2022 korralduses nr 229 „Lennupiirangud õhusõidukitele ja geograafilised alad mehitamata õhusõiduki lendamise piiramiseks“ (edaspidi *korraldus*) punktis 2.1.

Korraldusepunkti 2.2. kohaselt võib punkti 2.1 alapunktides 1–5, 10–12 ja alapunktis 31 nimetatud aladel lend toimuda vaid Keskkonnaameti loa alusel. Korralduse punkti 2.3. kohaselt võib punkti 2.1 alapunktides 6–9 nimetatud aladel 1. veebruarist kuni 30. novembrini ja alapunktides 13–30 nimetatud aladel 1. aprillist kuni 30. novembrini lend toimuda vaid Keskkonnaameti loa alusel.

3. KAALUTLUSED

Looduskaitseseaduse § 29 lg 1 kohaselt on loodusreservaat kaitseala otsesest inimtegevusest puutumata loodusega maa- või veeala, kus tagatakse looduslike koosluste säilimine ja kujunemine üksnes looduslike protsesside tulemusena.

Taotluse kohaselt lennatakse väljaspool linnustikule häirimistundlikku pesitsus- ja poegade üleskasvatamise aega. Küll aga võib õhusõidukiga lendamine häirida rändeks koondunud linde, millest tulenevalt palub Keskkonnaamet võimalusel lendamisel lindude koondumispaiku vältida.

Keskkonnaamet on seisukohal, et kui arvestatakse antud kirjas toodud Keskkonnaameti tingimustega, ei avaldata eeldatavasti mõju kaitsealadele ega nende seisundile. Samuti arvestab Keskkonnaamet asjaolu, et kokku tehakse viis lendu, igal alal üks kord. **Käesolev korraldus käsitleb Lääne-Eestisse jäävaid lennupiirangu ala, Põhja-Eestisse jäävaid alasid käsitletakse eraldiseisvas korralduses.**

(allkirjastatud digitaalselt)
Meeli Kesküla
juhtivspetsialist
looduskasutuse osakond

Saata: Eesti Ornitoloogiaühing (Leho Luigujõe, leho.luigujoe@gmail.com), Transpordiamet
(info@transpordiamet.ee)

Nurana Olonen
spetsialist
Looduskasutuse osakond